

0 ВВЕДЕНИЕ

Наш электроагрегат надёжно прослужит Вам многие годы, если Вы будете следовать указаниям этого «Руководства». Внимательно прочтите и поймите его до начала пользования электроагрегатом.

Сначала прочтите прилагаемые к каждому агрегату Инструкции по эксплуатации двигателя и по эксплуатации генератора. Они пояснят Вам работу мотора и генератора тока, укажут необходимый им уход и предупредят об опасностях, возникающих при их неправильной эксплуатации.

Все технические данные в этом Руководстве относятся к стандартной комплектации агрегатов типов EP 11000E. Технические данные электроагрегатов с дополнительными опциями могут иметь некоторые отличия. Более подробную информацию по этому вопросу Вы можете получить у представителя или дилера EUROPOWER.

!!!ВНИМАНИЕ – ЭТО ВАЖНО!!!

- **НИКОГДА НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ КАКИХ-ЛИБО ОПЕРАЦИЙ ПО УХОДУ ЗА АГРЕГАТОМ ВО ВРЕМЯ ЕГО РАБОТЫ.**
- **ДОВЕРЬТЕ УХОД ЗА АГРЕГАТОМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ.**
- **НЕ НОСИТЕ СВОБОДНОЙ ОДЕЖДЫ ВБЛИЗИ РАБОТАЮЩЕГО АГРЕГАТА.**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТЫ АГРЕГАТА, КОГДА С НЕГО, С ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ГЕНЕРАТОРА СНЯТЫ ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ.**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТУ АГРЕГАТА В ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ -- ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ПЕРЕГРЕВУ И СЕРЬЁЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.**
- **НИКОГДА НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ АГРЕГАТ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ К КАКИМ-ЛИБО ДРУГИМ ИСТОЧНИКАМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ.**
- **ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ АГРЕГАТА ВРУЧНУЮ УЧИТЫВАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА, ДОПУСКАЕМУЮ ПРАВИЛАМИ БЕЗОПАСНОСТИ.**

1 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА

Тип: EP11000E: Мощность агрегата 11кВА
Электрическая мощность генератора 9,9кВт
Однофазный ток: напряжением 230В силой до 43А

Частота тока: 50 Гц

Двигатель: HONDA типа GX620 мощностью 20л.с. двухцилиндровый с рабочим объёмом 614 куб.см, воздушным охлаждением и номинальной скоростью вращения 3000 об/мин

Ёмкость топливного бака: 20 литров

Размеры: длина 102см (83см без бака), ширина 55см, высота 60см

Вес: 145 кг

Уровень шумности: LwA 102, что равно уровню шума 77дБА на расстоянии 7м от его источника

Основными компонентами агрегата являются: бензиновый двигатель HONDA GX620 с воздушным охлаждением и скоростью вращения 3000об/мин., генератор тока и панель контроля и управления, закреплённые на общей раме.

Подробные технические данные и дополнительная информация о двигателе и генераторе содержатся в Инструкциях по их эксплуатации, которые мы прилагаем к каждому агрегату. Описание и технические данные по панели контроля и управления приведены в Разделе 2.

2 ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Панель контроля и управления электроагрегатов EP11000E состоит из:

- термоманитного предохранителя-прерывателя тока – для защиты агрегата от электрической перегрузки и от короткого замыкания;
- двух розетки для подключения нагрузки.

3 ПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОМ

Средствами управления электроагрегатом являются : 2 розетки, защищённые термоманитным предохранителем, ключ стартера и кнопка управления воздушной заслонкой.

3.1. Пуск двигателя :

- проверьте уровень масла;
- проверьте уровень топлива;
- в этом агрегате нет крана перекрытия подачи топлива;
- если двигатель холодный – вытяните кнопку управления воздушной заслонкой;
- запустите двигатель поворотом ключа стартера;
- сразу после того, как двигатель заработал, утопите кнопку управления воздушной заслонкой;
- перед подключением нагрузки дайте двигателю прогреться несколько минут;

3.2. Подключение нагрузки :

- величину предельной мощности нагрузки и наибольшей силы тока, допускаемых для данного электроагрегата, Вы можете прочесть на его маркировочной табличке;
- в случае перегрузки термоманитный предохранитель на панели контроля и управления через некоторое время сработает и отключит нагрузку; в этом случае проверьте величину подключённой нагрузки, если это нужно и возможно, снизьте её и снова нажмите кнопку термоманитного предохранителя;
- в случае короткого замыкания термоманитный предохранитель сработает немедленно! Выясните и устраните причину короткого замыкания и только после этого включите термоманитный предохранитель снова.

3.3. Остановка двигателя :

- до остановки двигателя дайте ему поработать несколько минут без нагрузки, чтобы он остыл;
- остановите двигатель поворотом ключа стартера.

3.4. Защита агрегата:

двигатель : при пониженном уровне масла автоматически останавливается;

генератор : термоманитный предохранитель-прерыватель тока от электрической перегрузки и короткого замыкания.

3.5. Уход за агрегатом (см. также Раздел 7) :

Все детали, требующие обслуживания или замены (воздушный фильтр, пробка для слива масла, крышка маслосливной горловины, масляный фильтр, топливный фильтр, крышки коробки клапанов и свечи двигателя), имеют очень удобный доступ. Операции по периодическому обслуживанию двигателя описаны в Инструкции по его эксплуатации. Если двигатель или генератор требуют ремонта - свяжитесь с дилером **EUROPOWER**.

3.6. Указания по технике безопасности для пользователей :

Электрические соединения электроагрегатов EP11000E в стандартной комплектации выполнены по т.н. изолированной схеме без заземления. Это означает, что к агрегату одновременно может быть подключено не более одной нагрузки, имеющей заземление (класса 1 по западноевропейской классификации). Количество одновременно подключённых нагрузок «с двойной изоляцией» (класса 2 по западноевропейской классификации), которые можно узнать по пиктограмме «квадрат в квадрате» на их корпусе, не ограничено.

Если Вы хотите подключать к агрегату одновременно более одной нагрузки класса 1, то необходимо изменить электрическую схему агрегата, установив дополнительно опцию «блок защиты от пробоя

изоляции» или «блок защиты от утечки тока в землю». Для подробной информации по этому вопросу свяжитесь с непосредственно с фирмой **EUROPOWER Generators** или её дилером.

Чтобы обеспечить надёжное срабатывание термоманитного предохранителя в случае короткого замыкания в сети, сечение применяемых для подключения нагрузки проводов должно быть не менее указанного в табл.1 в зависимости от длины проводов и используемой силы тока. Ожидаемая сила тока в Ампер равна установленной мощности подключаемой нагрузки в Вт, делённой на номинальное напряжение агрегата в В. (Например, при подключении к этому агрегату нагрузки в 1,5кВт на расстоянии 60м ожидаемая сила тока составит $1500\text{Вт} / 230\text{В} = \text{ок. } 6,5 \text{ Ампер}$, а площадь сечения каждого провода должна быть не менее $2,5\text{мм}^2$.)

В качестве дополнительного средства защиты, как опцию, можно установить «блок защиты от пробоя изоляции» или «блок защиты от утечки тока в землю».

Табл.1. Допускаемая минимальная площадь сечения каждого провода соединения нагрузки с электроагрегатом в зависимости от его длины и силы тока

При силе тока,А	Минимальная площадь сечения провода, мм ² , при его длине		
	От 0 до 50 м	От 50 до 100 м	От 100 до 150 м
6	1.5мм ²	1.5мм ²	2.5мм ²
8	1.5мм ²	2.5мм ²	4мм ²
10	2.5мм ²	4мм ²	6мм ²
12	2.5мм ²	6мм ²	10мм ²
16	2.5мм ²	10мм ²	10мм ²
18	4мм ²	10мм ²	10мм ²
24	4мм ²	10мм ²	16мм ²
26	6мм ²	16мм ²	16мм ²
36	6мм ²	25мм ²	25мм ²
50	10мм ²	25мм ²	35мм ²

4 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ

Данный перечень относится к стандартной комплектации агрегатов EP11000E. Для агрегатов с дополнительными опциями (например, с блоком защиты от пробоя изоляции, с дистанционным управлением, с системой автоматического пуска-останова двигателя) могут иметь место некоторые отличия. За подробной информацией о деталях для агрегатов с опциями обращайтесь к представителю или дилеру **EUROPOWER**.

№ детали	Наименование
	4.1. ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ
120000050	амортизатор типа А размером 50/40мм на резьбе М10×28мм для генератора
120001043	амортизатор типа В размером 40/30мм на резьбе М8×23мм для двигателя
170000000	аккумуляторная батарея напряжением 12В ёмкостью 24Ампер.час
170000026	защитный колпачок клеммы аккумулятора (чёрный)
199000058	опора сборочной коробки типа RI (высокой) размером 300×200×120мм
199000096	канистра для топлива вместимостью 20л
199000097	зажим крепления топливопровода на канистре
199000098	каркас для навески канистры на раму агрегата
217000012	генератор в сборе фирмы «Sincro» типа FK2MBS мощностью 12кВА на напряжение 230В
300000201	двигатель в сборе фирмы «Honda» типа GX620K1 мощностью 20л.с. со скоростью вращения 3000об/мин.
910000018	алюминиевый U - образный профиль длиной 210мм для крепления аккумулятора
910000026	штанга с резьбой М6 длиной 210мм для крепления аккумулятора
910000115	рама агрегата (типа б)

№ детали	Наименование
	4.2. ПАНЕЛЬ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ
175001001	сборочная коробка типа RI размером 300×200×120мм
180000000	розетка с контурным контактом заземления на ток 16А напряжением 230В (типа «Schuko»)
180000001	розетка со штырём заземления на ток 16А напряжением 230В («французского» типа)
181000005	соединительный контакт сечением 10кв.мм для проводов заземления
181001016	термомагнитный двухполюсный предохранитель на ток 16А, со временем срабатывания при коротком замыкании согласно кривой «С» международных норм
181001032	термомагнитный двухполюсный предохранитель на ток 32А, со временем срабатывания при коротком замыкании согласно кривой «С» международн норм
181030332	розетка типа СЕЕ с тремя гнездами полузаглублённая на ток 32А напряжением 230В
	4.3. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ДЕТАЛИ
130000014	проходной топливный фильтр для бензопроводов диаметром 5мм
217990050	диоды + варистор + конденсатор
398000611	очищающий элемент воздушного фильтра
398200610	масляный фильтр
399000030	конденсатор ёмкостью 30мкФ
399000035	конденсатор ёмкостью 35мкФ
A00000167	свеча
A00000158	бензиновый фильтр к двигателю GX620

5 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

См. прилагаемую электрическую схему.

6 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА с напряжением 12В для работы двигателя

См. электрическую схему в «Инструкции по эксплуатации двигателя».

7 УХОД

Генератор: генератор агрегата не требует специального периодического обслуживания. Достаточно визуального осмотра его деталей во время каждого крупного технического обслуживания агрегата в целом.

Одновременно проверьте состояние подшипника ротора.

Двигатель: периодичность обслуживания см. в «Инструкции по эксплуатации двигателя».